

台船公司為陽明海運有限公司 2,800 TEU 級全貨櫃輪 「百明輪」命名典禮

業務處

本公司於 109 年 08 月 18 日上午 10 點 10 分在 2 號碼頭舉行陽明海運公司訂造 2,800 TEU 級全貨櫃輪 - 「百明輪」命名典禮。典禮由董事長鄭文隆與陽明海運公司謝志堅董事長共同主持，並邀請陽明海運業務長夫人張小偉為此輪命名及擲瓶，典禮會場邀請到許多貴賓蒞臨，冠蓋雲集，熱鬧非凡！



「百明輪」船長 209.75 公尺、船寬 32.8 公尺、型深 16.8 公尺、滿載吃水 11.2 公尺、載重噸達 37,435 噸。甲板上貨櫃可裝載 8 層 13 排，貨艙內為 6 層 11 排，共可裝載 2,940 個 20 呎標準貨櫃。並設置 353 組冷凍貨櫃插座，甲板上貨櫃擺放採用混裝式設計(Russian stow)，可增加艙蓋及甲板上貨櫃的堆疊重量，並符合挪威驗船協會(DNVGL)的 RSCS+ 船級符號(Class Notation)，針對不

同營運航線的海況，適用不同的貨櫃綁紮拉繫力，提升貨櫃堆疊的層數，使整體貨櫃擺放方式更具彈性。在節能環保方面，採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，提升推進效率，大幅節省油耗與減少碳排，前瞻式的劍艏設計，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上更為優異，且在不同吃水及俯仰的情況下都能有優異的節能性能，實際航行時，不需要特別調整船的俯仰，即能達到節能效果。



本輪採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化合物排放量。此外，主機加裝低負載調校(Low load tuning)及排煙旁通系統 EGB(Exhaust Gas Bypass)，使其在常用營運航速(25%~70%最大馬力)下，更具節能效果。另配備美國海岸警衛(USCG)認證之壓艙水處理系統(BWTS)，能有效防治

因壓載水交換所造成的海水微生物、以及沈積物對海洋生態形成的破壞。此配備較 IMO 認證標準高，可於全球海域暢行無阻。於硫化物排放方面，本輪安裝硫氧化物（SOx）洗滌系統（Scrubber System）來減少硫化物的排放，並達成 IMO 設定 2020 年之 0.5%排氣含硫量標準。

本輪取得 DNV-GL SMARTSHIP (OE, PE) 船級符號，其配備有優異精進技術，包含特定航路貨櫃積載規劃可提高貨櫃裝載彈性，以及船體俯仰姿勢最佳化可節省油耗。運用上述技術將可提升營運性能，同時達到降低溫室氣體排放之目的，更為國內申辦 DNV-GL 智慧船規章並核可之首例。在滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準前提下，兼顧船速、油耗與裝載等性能，可謂新一代高裝載之經濟性綠色船舶。本系列輪更符合國輪國造精神，優先採用國內艤品設備與中鋼鋼板，除減少運輸成本外，更於建造期間內創造大量內需，以此策略扶植國內廠家接軌國際，滿足全球航用設備需求與規範，提高全球產業競爭力。

百明輪為本公司 2800 TEU 貨櫃輪最新一代設計之綠色船舶，其節能環保設計自 2015 年以降，包含陽明公司 10 艘及長榮公司 10 艘，共計交付 20 餘艘，銷售成績優異與優良品質深受船東青睞，成功讓台灣卓越的造船工業躍上世界舞台，亦為根留台灣，促進國內業界合作之典範。



CSBC CORPORATION, TAIWAN

傳承造船 守護海洋

